

Warszawa, 29.01.2019 r.

Szanowny Pan  
Henryk Kowalczyk  
Minister Środowiska  
ul. Wawelska 52/54  
00-922 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Unia Europejska wprowadza właśnie pierwsze w historii normy redukcji emisji CO<sub>2</sub> z transportu ciężarowego. W związku z toczącymi się rozmowami mającymi na celu uzgodnienie stanowisk między Parlamentem Europejskim, Komisją Europejską a Radą Europejską w tej sprawie, apelujemy do Pana Ministra o poparcie progresywnego stanowiska Parlamentu Europejskiego.

Kwestią kluczową dla ograniczenia emisji i obniżenia kosztów paliwa w sektorze transportowym jest możliwie szybkie zwiększanie wykorzystania ciężarówek zeroemisyjnych. Dlatego wzywamy do wprowadzenia w ramach obecnej regulacji obowiązującego od 2025 roku wskaźnika sprzedaży dla pojazdów o zerowej emisji w wysokości 5% rocznie, biorącego pod uwagę zasięg i ładowność różnych typów ciężarówek.

Cel ten powinien zostać przyjęty już teraz. Odłożenie decyzji na okres po przeglądzie regulacji planowanym na 2022 rok, pozostawi producentom pojazdów ciężarowych zbyt mało czasu na wdrożenie, szczególnie, jeśli przegląd się opóźni.

Wprowadzenia obowiązkowego minimalnego celu sprzedaży dla pojazdów o zerowej emisji chcą także polscy przewoźnicy, co wyrazili w liście do Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego już w maju ubiegłego roku<sup>1</sup>.

Jednocześnie apelujemy również o:

- przyjęcie celów w zakresie redukcji emisji na poziomie co najmniej 20% do roku 2025 oraz co najmniej 35% do 2030, które będą efektywne kosztowo;
- objęcie regulacją pojazdów o zwiększonej masie i długości;
- objęcie regulacją pojazdów specjalistycznych (np. śmieciarki) – zamiast być z niej wyłączone, powinny one podlegać odrębnym normom dla silnika;
- przyjęcie ODRĘBNEGO wskaźnika sprzedaży dla zeroemisyjnych miejskich autobusów – taki wskaźnik może być bardzo wysoki, nawet do 50% do roku 2025 oraz 100% do roku 2030 (wspólny wskaźnik dla autobusów i ciężarówek jest zdecydowanie niewskazany, ponieważ opóźni upowszechnienie pojazdów ciężarowych o zerowej emisji).

Z poważaniem

Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki, Zbigniew Karaczun, wiceprezes zarządu  
Koalicja Klimatyczna, Krzysztof Jędrzejewski, rzecznik ds. politycznych

---

1 [http://www.pkeom.pl/uploads/2018.05.18\\_LIST\\_do\\_Morawieckiego\\_ws\\_efektywnosci\\_paliwowej\\_ciezarowek.pdf](http://www.pkeom.pl/uploads/2018.05.18_LIST_do_Morawieckiego_ws_efektywnosci_paliwowej_ciezarowek.pdf)

Compassion in World Farming Polska, Małgorzata Szadkowska, prezeska  
Fundacja Ekorozwoju FER, Krzysztof Smolnicki, prezes zarządu  
Fundacja Instytut na rzecz Ekorozwoju, Wojciech Szymalski, prezes  
Fundacja Napraw Sobie Miasto, Marcin Domański, członek zarządu  
Instytut Spraw Obywatelskich INSPRO, Piotr Skubisz, Dział Transportu i Analiz  
Klub Gaja, Jacek Bożek, prezes  
Rowerowy Szczecin, Artur Jamrozik, prezes, Maciej Gibczyński, wiceprezes, Karolina Grochowicka, skarbniczka  
Stowarzyszenie BoMiasto, Patryk Białas, prezes zarządu, Sebastian Pypłacz, wiceprezes zarządu  
Stowarzyszenie Ekologiczne EKO-UNIA, Radosław Gawlik, prezes  
Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy, Paweł Górny, przewodniczący  
Warszawski Alarm Smogowy, Agnieszka Drozd, członek zarządu  
Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć, Joanna Furmaga, prezes



Do wiadomości:

Pan Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury

Pani Jadwiga Emilewicz, Minister Przedsiębiorczości i Technologii